

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 23. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd Hüls-
bömer, Hans-Peter Langula, Martin Menke,
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,
Walter Stramitzer, Wolfgang Thum,
Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Thomas Röding

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne
und Schaltungen werden von der Redaktion vor
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D)
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und
Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 22 vom 1.1.2024.

www.gartenbahnprofi.de



14 Die Ballerina ist aus dem Rennen

Neuheiten

In froher Erwartung 6
Interessante Fahrzeugneuheiten zum Jahresende und nützliches Zubehör

Das Rohr im Rahmen 11
Der Tankcontainer von Fertig/KMS passt auf die Tragwagen von LGB

Vorbild

Bye-bye, Ballerina 14
99 6001 wurde abgestellt, und ihr weiteres Schicksal ist vorläufig ungewiss

Auf der Erfolgsspur 60
Warum Piko mit der preußischen T9.3 ein bedeutendes Vorbild ausgewählt hat

Gebäude

Die Blow-up-Methode 20
Von H0 auf G gezoomt: Häuser nach Bastelbogen und Gebäuden im Maßstab 1:87

Werkstatt

In geduckter Haltung 25
Loktuning HGe 4/4: Sommerfeldt-Pantos und programmierte Massoth-Antriebe

Der Zug am Glimmstängel 28
Raucherabteile supern: Leuchtturmelektronik lässt die Zigaretten aufglimmen

Umbau

Nach Barmer Rezeptur 32
Gedeckter Piko-Güterwagen wird neu eingedeckt und dem G10 angeglichen

Mit Schrift und Stroh 35
Die Milka-Trilogie, Teil 2: Der Viehtransportwagen wird ausgestattet

Frischzellen-Kur 78
Alte Bachmann-Tram wird mit einem B-Getriebe von LGB wieder flott

Fahrzeuge

Der Wagen für Waagen 38
Bahndienstfahrzeuge: Eichwagen für die Gleiswaagen nach Vorbild der DR

Räumen ist ihr Job 67
Spurpflüge der RhB im Vergleich: Trainmen.fun und Hermann3D

Anlagen

Der erfüllte Traum 42
Roger Küng suchte sich ein passendes Haus für seinen Bahngarten – und fand es

Anlagenbau

Ein Hoch auf die Trasse 54
Gleisführungen im Rasenbereich – mit Gartenbausteinen und Mauerverblendern

In Schaum gemeißelt 57
Leichte Formteile von Train.li: Viaduktbau mit geritzten Hartschaumelementen

Gleise

Herz-Schmerzen 72
Kontaktprobleme und Kurzschluss: Worauf bei der Weichenpflege zu achten ist

Zubehör

Es weihnachtet sehr 76
Weihnachtsbäume von Massoth: Nicht nur für die Rauchkammertüre gedacht

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 12

Privater Markt: Kleinanzeigen 37

Schlusslicht + Vorschau 82

20 Hochgezoomte Gebäude



38 Ein Wagen zum Wiegen



57 Großes Viadukt aus Schaum



67 Bereit zum Schneeräumen



76 Frohe Weihnachts-Botschaft

